

REGULAMIN PIERWSZEGO RAJDU MOTOCYKLOWEGO

PO SZLAKU PIASTOWSKIM

5-7.05.2017 r.

I. Rajd nie jest usługą turystyczną w rozumieniu ustawy z dn. 29 sierpnia 1997 r. o usługach turystycznych. (Dz.U. 1997 Nr 133 poz. 884).

II. Rajd będzie odbywać się przy otwartym ruchu drogowym. Uczestnicy są zobowiązani do znajomości i przestrzegania zasad ruchu drogowego oraz do zachowania szczególnej ostrożności podczas Rajdu.

III. Obowiązki uczestnika Rajdu:

1. Uczestnicy biorą udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność.
2. Uczestnik Rajdu jest zobowiązany do posiadania sprawnego technicznie motocykla, wyposażonego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz kasku ochronnego; posiadania prawa jazdy, ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC).
3. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania Regulaminu Rajdu oraz do podporządkowywania się decyzjom Organizatora.
4. Rażąco niezastosowanie się do zasad niniejszego Regulaminu może stanowić podstawę do wykluczenia z Rajdu.
5. W przypadku wykluczenia uczestnika z tytułu niezastosowywania się do zasad niniejszego Regulaminu, wykluczonemu uczestnikowi nie będą przysługiwały żadne roszczenia względem Organizatora Rajdu.
6. Współzawodnictwo sportowe oraz wszelkie zachowania zagrażające bezpieczeństwu uczestników Rajdu jest zabronione.
7. Rajd nie jest wyścigiem. Ściganie się i wszelkie ryzykowne manewry są surowo zabronione.
8. W czasie jazdy należy bezwzględnie kontrolować prędkość poruszania się, odległości i zasady jazdy w kolumnie oraz drogę hamowania.
9. Każdy uczestnik Rajdu jest zobowiązany do poruszania się zgodnie z zasadami ruchu drogowego, w sposób nie generujący zagrożenia dla innych uczestników ruchu.
10. Jadąc w kolumnie należy pamiętać o zachowaniu bezpiecznej odległości między motocyklami.
11. Każda kolumna może liczyć nie więcej niż 10 motocykli (w tym prowadzący i zamykający grupę).
12. Postoje awaryjne należy organizować poza jezdnią, na przystosowanym do tego parkingu w taki sposób, by nie tarasować drogi innym uczestnikom ruchu.

13. Uczestnicy są zobowiązani do wzajemnego wspierania się w trudnych sytuacjach (w zależności od posiadanej wiedzy i umiejętności), a także do wzajemnej życzliwości.

IV. W trakcie Rajdu zabrania się:

1. Prowadzenia motocykla w stanie po spożyciu alkoholu lub środków odurzających.
2. Zaśmiecania trasy Rajdu, a także miejsc noclegowych i im przyległych.
3. Niszczenia przyrody.

V. Organizator:

1. Nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i szkody wynikłe w czasie Rajdu.
2. Nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy zgubione lub skradzione w czasie Rajdu, ani za szkody wyrządzone przez uczestników.
3. Nie odpowiada za przechowywanie rzeczy uczestników, ani nie zapewnia miejsca do ich przechowywania.

VI. Postanowienia końcowe:

1. Każdy uczestnik wyraża zgodę na publikację swojego wizerunku w relacjach z przebiegu Rajdu, przekazywanych za pośrednictwem mediów oraz publikowanych w materiałach promocyjnych Organizatorów.
2. Uczestnictwo w Rajdzie jest równoznaczne z zapoznaniem się i akceptacją niniejszego Regulaminu.
3. Ostateczna interpretacja Regulaminu należy do Organizatora.
4. W kwestiach spornych decyzja Organizatora jest decyzją ostateczną.
5. Regulamin jest dostępny u Organizatora.
6. Nieznajomość Regulaminu nie zwalnia uczestnika z jego przestrzegania.

ZASADY UCZESTNICTWA I ORGANIZACJA
1 RAJDU PO SZLAKU PIASTOWSKIM 5-7.05.2017 r.

1. ORGANIZATORZY

ClassiC MC Poland, Klaster Turystyczny Szlak Piastowski w Wielkopolsce

2. CEL IMPREZY:

- wyłonienie zwycięzców rajdu w poszczególnych klasach motocykli,
- pokazanie uczestnikom pięknych i wartych odwiedzenia miejsc na Szlaku Piastowskim,
- promowanie turystyki motocyklowej i zapoznanie uczestników z malowniczym krajobrazem Szlaku Piastowskiego

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnikami rajdu są kierowcy sprawnych technicznie motocykli, posiadający prawo jazdy, ważne badania techniczne i ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC).

3.2. Pasażerowie są osobami towarzyszącymi, ich udział nie wpływa na punktację.

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Udział w Rajdzie należy zgłosić Organizatorowi poprzez formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie www.classic.gniezno.pl

4.2 Liczba uczestników jest ograniczona, o zakwalifikowaniu do uczestnictwa w Rajdzie decyduje kolejność zgłoszeń oraz zapłacenie wpisowego i rezerwacja noclegów.

4.3. Organizator nie zapewnia zakwaterowania oraz wyżywienia w ramach wpisowego. Uczestnik Rajdu dokonuje osobiście rezerwacji noclegu i wyżywienia w bazie rajdu Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie w Hotelu Białym www.hotel-skorzecin.pl w zależności od długości pobytu.

4.4. Pobyt od piątku do niedzieli 279 PLN w tym 2 noclegi, 2 śniadania, wieczór integracyjny, 2 x obiadokolacja. Pobyt od soboty do niedzieli -169 PLN w tym 1 nocleg, 1 śniadanie, wieczór integracyjny, 1 obiadokolacja.

4.5. Organizator ma prawo odmówić zawodnikowi, który nie dokonał rezerwacji noclegów, uczestnictwa w imprezie.

5. WPISOWE

5.1. Zgłaszający swój udział w rajdzie są zobowiązani do opłacenia wpisowego w wysokości 130 zł od osoby.

5.2. W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują:

- znaczek okolicznościowy i koszulkę
- identyfikator ze smyczą

- udział w rajdzie wg. trasy tzw. „roadbook”

- atrakcyjne nagrody dla zwycięzców

5.3. Uczestnicy zakwaterowani w Hotelu Białym w ramach imprezy oprócz codziennego żywienia mają zagwarantowany udział w wieczornym spotkaniu integracyjnym w bazie rajdu.

6. PRZEBIEG IMPREZY

6.1. Start rajdu zaplanowano o godz. 9-ej w dniu 06.05.2017 r. z bazy w Hotelu Białym w Skorzęcinie.

6.1. Trasa rajdu składa się z 1 odcinka o długości ok. 140 km, podzielonego na 3 etapy zakończone punktami kontroli czasu (PKC).

6.2. Na trasie zaplanowano próby sprawności kierowania motocyklem, których opis i szczegółową punktację uczestnik otrzymuje w opisie trasy rajdu.

6.3. Na trasie znajdują się punkty kontroli przejazdu (PKP). W miejscach tych Organizator może wprowadzić inne dodatkowe zadania.

7. UWAGI DODATKOWE

7.1. Łączne spóźnienia podczas imprezy nie mogą przekroczyć 60 minut, a na PKC lub mecie - 20 minut. Przekroczenie któregoś z limitów powoduje otrzymanie dodatkowo 10 punktów karnych.

7.2. PKC, PKP i meta są czynne przez 30 min. po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.

7.3. Kolejność wykonywania prób i zadań odbywa się wg. kolejności wjazdu na PKP.

7.4. Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy wg. otrzymanej od Organizatora trasy - roadbook oraz zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

8. PODZIAŁ NA KATEGORIE MOTOCYKLI

-Motocykle „Solo”

-Motocykle „Z pilotem”

-Motocykl „Amazonka”

9. KLASYFIKACJA W RAJDZIE

9.1. W klasyfikacji indywidualnej zwycięża kierowca, który uzyskał najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów, decyduje wcześniejszy rok urodzenia kierowcy pojazdu.

10. NAGRODY

10.1. Za zajęcie I, II i III miejsca w każdej z klas uczestnicy otrzymują dyplomy i nagrody rzeczowe.

11. WYJAŚNIENIA I UWAGI

11.1 Wyniki wszystkich prób muszą być nanoszone na karty drogowe zawodników.

12. JURY IMPREZY

12.1. Skład Jury zostanie ustalony w dniu 06.05.2017 r. podczas odprawy przed Rajdem.

12.2. Organizator ma prawo powołać Komisję Techniczną do sprawdzenia zgodności rzeczywistego stanu oryginalności motocykla.

13. POSTANOWIENIA OGÓLNE

13.1. Uczestnik imprezy może startować wyłącznie na pojeździe dopuszczonym do ruchu drogowego.

13.2. Uczestnik jest zobowiązany posiadać ważne ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC).

13.3. Uczestnik Rajdu zobowiązany jest do przestrzegania Przepisów Ruchu Drogowego

13.4. Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora imprezy - wręczone uczestnikom przed startem, kolejnymi odcinkami lub zadaniami - stanowią nieodłączną część niniejszego Regulaminu.

13.5. Zgłoszenie udziału w imprezie jest równoznaczne z podporządkowaniem się przepisom niniejszego Regulaminu.

13.6. Interpretacja Regulaminu należy do Jury Rajdu, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.

13.7. W przypadku braku miejsc w hotelu organizator nie daje gwarancji możliwości wzięcia udziału w rajdzie.